

Poradnik Czarterującego **(do bezpłatnego rozpowszechniania)**

Wszystkich zasad związanych z czarterowaniem jachtu nie sposób opisać, jednak mamy nadzieję że tych parę punktów pomoże każdemu, kto zapragnie aktywnie wypocząć na Mazurach.

A. Wyjazd

Planując wyjazd warto uwzględnić wyposażenie w:

- telefon z zabezpieczeniem wodoodpornym np. o współczynniku ochrony IP67,
- mapę jezior z oznaczonymi miejscami niebezpiecznymi (kamienie, mielizny itp.),
- aplikację do nawigacji np. bezpłatną [TrekBuddy](#),
- śpiwór bądź kołdrę,
- buty antypoślizgowe niepowodujące rysowania pokładu,
- ciepłą i nieprzemakalną odzież,
- apteczkę,
- latarkę,

B. Odbiór jachtu

Wynajem jachtu wiąże się ze sprawdzeniem:

- masztu i bomu czy nie jest wykrzywiony lub pogięty,
- żagli czy są w całości, nieporwane, czy pełzacze są w komplecie i nieponadrywane (uszkodzenia pełzaczy, luku przedniego grota jest to m.in. efekt lenistwa załóg, czyli kładzenia masztu z przypiętym bomem), czy grot posiada listwy, zamocowane reflinki oraz czy rura rolfoka nie jest połamana/wygięta,
- stanu kadłuba, dziobnicy w szczególności oraz burt i rufy, czy nie posiadają widocznych uszkodzeń wynikających z ew. uderzenia o jakieś przeszkody,
- stanu technicznego takielunku (want, fałów, szotów, talii) oraz mocowań want, czy śrubunki się nie porozkręcały i czy każde mocowanie posiada zawleczkę,
- sprawności silnika, czy odpala w należyty sposób, czy biegi pracują właściwie,
- sprawdzenia steru oraz jego kontrafału,
- sprawdzenia działania miecza, czy bez oporów daje się wyciągnąć i opuścić (Uwaga: nie opuszczać miecza pozbawionego kontroli! Miecz nie może uderzać w skrzynkę mieczową bez wyhamowania, bowiem grozi to jej uszkodzeniem),
- stanu pokładu, klap, luku dziobowego, zawiasów elementów ruchomych,
- wyposażenia jachtu w kotwicę, odbijacze, kamizelki i koło ratunkowe, bosak, pagaje czy też dodatkowo w siekierę, saperkę itp.,
- wyposażenia w środki do utrzymania czystości jak mopa, wiadro, szczotkę do szorowania,
- stanu wnętrza jachtu, materaców, ilości wyposażenia sprzętu kuchennego itp.,
- w przypadku pory deszczowej konieczności zaplanowania przesuszenia tentu (namiotu), czy innego wyposażenia np. materaców,
- innych elementów specyficznych dla danej jednostki,

C. Żeglowanie

Aby bezpiecznie wrócić do portu warto wiedzieć:

- Złą praktyką dostosowywania jachtu do żeglowania przy silnym wietrze jest zwijanie samego fok. Pływanie na samym grocie czyli tzw. grotołożenie, to niestety częsty widok. Jachtem nie da się w ten sposób poprawnie sterować! Jeśli obserwujemy iż wiatr się nasila należy zaplanować refowanie żagli: grota oraz foka. Równomierne zmniejszenie powierzchni tych dwóch żagli daje nam możliwość żeglowania przy silnym wietrze z zachowaniem manewrowości jachtu, a obniżony środek ożaglowania spowoduje m.in. zmniejszenie przechyłów. Czynności przy refowaniu grota:
 - poluzuj fał grota,
 - poluzuj fał lazy jacka,
 - opuść żagiel do pierwszego bądź kolejnego ucha refowego,
 - zaczep ucho refowe o wąż przy zawiasie bomu,
 - wybierz i zaknaguj fał grota,
 - zawiąż reflinki wokół bomu (dobrze jest w tym czasie usiąść na dachu jachtu),
 - przywiąż ucho refowe tylne do bomu,
 - wybierz luzy lazy jacka.

Aby zmniejszyć powierzchnię foka wystarczy nawinąć go kilka razy na rolfoka i zaknagować fał. To w jakim stopniu zrefujemy żagle zależy od siły wiatru oraz zachowania jachtu. Jeśli mimo powyższych zabiegów nie mamy kontroli nad jachtem należy rozważyć postój np. w trzinach bądź innym bezpiecznym miejscu.

- Zwracaj szczególną uwagę na bezpieczeństwo przy kładzeniu/podnoszeniu masztu. Nie pozwól aby w tym czasie pod samym masztem przebywały jakieś osoby – na wypadek zerwania/puszczenia fału. Wybieraj achtersztag oraz inne linki aby nie doprowadzić do ich wplątania w śrubę silnika. Po położeniu masztu wybierz fał rolfoka aby nie zwisał on bezwładnie - co może doprowadzić do uszkodzenia jego rur, na których nawijany jest fok.

Niestety wszystkich zasad nie umieścimy w tym poradniku. Nic nie zastąpi zdrowego rozsądku i respektu przed siłami natury. Wymieniaj się doświadczeniami z innymi załogami. Na bieżąco kontroluj stan jachtu i dbaj o niego.

Oraz...

Nie pozostawiaj śmieci na brzegu! Dbaj o czystość pięknej krainy Wielkich Jezior Mazurskich! Zaopatr się w worki na śmieci - w każdej marinie jest kontener gdzie możesz je wyrzucić.

*Życzymy przyjemnego i bezpiecznego żeglowania
My-Poi! i Serwis Mazurski Charter*